

abolsamia

30 ANOS
1993 - 2023

abolsamia.pt

A REVISTA DA MECANIZAÇÃO AGRÍCOLA

Ano XXIX . Nº 137 | julho / setembro 2023 (bimestral) | Diretora: Catarina Gusmão

13 CANDIDATOS
AO TRACTOR
OF THE YEAR® 2024



+
ESPECIAL
FNA
2023

EXEMPLAR DE OFERTA
Preço 67,00 Euro - 11000 2 03-2023



air

A NOVA LINHA DE PRODUTOS
DA HERCULANO

NOVA GERAÇÃO DE TRAVAGEM PNEUMÁTICA
Homologação Europeia

PRODUTO + Nova Volkswagen Amarok

PRODUTO + Horsch Maestro CX: sementeira direta de precisão

HERCULANO APRESENTA GAMA *air*

A partir de 2025, todos os reboques agrícolas deverão estar equipados com travagem pneumática ou hidráulica de linha dupla. A Herculano não perdeu tempo e apresentou a nova linha de produtos “air”, com travagem pneumática. Nesta edição analisamos o reboque HMB 24000 air, a Cisterna 24000 RG air e o reboque HTP 7 air. Mas esta nova gama não ficará por aqui e, em breve, a marca divulgará os restantes modelos abrangidos.

REBOQUE HTP 7 AIR



CISTERNA 24000 RG AIR



TRAVAGEM PNEUMÁTICA. COMO FUNCIONA?

O sistema de travagem pneumática utiliza o ar comprimido gerado pelo trator para ativar as câmaras de travão. O ar é direcionado de forma totalmente uniforme para as câmaras, que aplicam pressão às pastilhas de travão,

resultando na travagem do reboque. A força de travagem é controlada pelo sistema ALB (auto leveling brake), automaticamente, permitindo a pressão de travagem adequada mediante a carga no reboque.



Resposta rápida
e precisa na
travagem



Maior
eficiência



Maior
segurança



Menor tempo de
imobilização do reboque
e consequente menor
distância percorrida
em travagem



Menor
susceptibilidade
a problemas
relacionados com
o desgaste dos
componentes



Custos de
manutenção
mais baixos

A introdução da chamada Mother Regulation pela União Europeia em 2013 trouxe requisitos mais rigorosos para a homologação de veículos agrícolas e florestais. No que diz respeito aos travões dos reboques, a partir de 2025, todos os reboques agrícolas deverão estar equipados com travagem pneumática ou hidráulica de linha dupla.

A Herculano, especializada na conceção e fabrico de reboques agrícolas, optou pelo sistema de travagem pneumática nos seus produtos. João Amaro, gestor de produto da empresa, explica que essa opção não se deve apenas às exigências legais impostas

a partir de janeiro de 2025, mas também à eficiência e confiabilidade do sistema. "A Herculano tem-se preparado desde 2020 para cumprir os requisitos de homologação europeia estabelecidos pelo Regulamento (UE) 167/2013, oferecendo equipamentos que atendem aos padrões exigidos", explicou.

Com esta escolha, a Herculano está alinhada com as regulamentações europeias e as necessidades do mercado, garantindo que seus reboques agrícolas cumprem os requisitos legais e fornecem aos clientes produtos de qualidade que atendam aos mais altos padrões de segurança.

REBOQUE HMB 24000 AIR

AGRADECIMENTOS

- Repractor
- Tratores ibéricos
- Auto Henrique Braz & Filhos, LDA
- Agro-Pecuária Angejense
- Pedreira "Pedral"

i

A MOTHER REGULATION (Regulamento (UE) 167/2013) estabelece requisitos específicos para os sistemas de travagem de reboques agrícolas e florestais. Esses

requisitos são aplicáveis a partir de 2025 e exigem que todos os reboques agrícolas cumpram as seguintes especificações de travagem:

- 1.** Travagem pneumática ou hidráulica de linha dupla
- 2.** Distribuição de carga e travagem

- 3.** Sistema de controlo eletrónico de travagem (SECv)
- 4.** Sistemas auxiliares de travagem

REBOQUE HMB 24000 *air*

POR SEBASTIÃO MARQUES

Com as dimensões interiores da caixa de 8m de comprimento, 2.3m de largura e 1.5m de altura é possível carregar entre 26.6m³ a 41.3m³, dependendo dos taipais suplementares que sejam utilizados. Estes reboques são equipados de série com suspensão tridem e sistema autodireccional. O exemplar em destaque tem equipado roda 600/55 R 26.5, cubos 406x120, caixa de ferramentas 0.5m, sistema hidráulico independente, travão de fuso e travagem pneumática.



A Herculano dispõe de várias possibilidades de escolha de opcionais neste modelo, nomeadamente:

- 1 Cubos** 400x120, 406x120 e 420x180
- 2 Eixo direccional** forçado
- 3 Rodas** desde 425/65R22.5 até à 600/55 R26.5 (nos modelos RG existe a possibilidade de escolha até R30.5)
- 4 Taipais** suplementares de 0.30m, 0.5m e 0.8m
- 5 Sistema hidráulico** independente com motor bomba
- 6 Lança com suspensão hidropneumática** – Garante uma maior estabilidade no trabalho e permite que seja ajustado hidráulicamente em altura
- 7 Janela frontal XL** – Oferece uma maior visibilidade de carga
- 8 Cabos de segurança de basculamento** – Define o limite de inclinação da caixa
- 9 Cilindros de fixação do eixo traseiro** – Fixa o eixo em basculamento
- 10 Sistema de estabilização do eixo traseiro** – Ajuda na operação de basculamento, nivelando a caixa automaticamente independentemente da inclinação do terreno
- 11 Sistema de pesagem**
- 12 Boquetes de cereal** – vários tamanhos
- 13 Caixas de ferramentas** – várias opções
- 14 Câmara traseira**



João Banza, gerente da Agro-Vale Longo, empresa de Montes Velhos, Aljustrel, especializada na produção de cereais e olival:

"Hoje em dia, toda a maquinaria que adquirimos, tem sistema de travagem pneumática. A segurança é outra.

Na estrada então é incomparável. Confere mais segurança na via pública e facilita-nos o trabalho. No fundo, quando está a vazio, trava quanto baste para o seu peso, mas quando está carregado, trava muito mais.

Outra característica importante é o baixo centro de gravidade – 10 ou 12 cm contam para a colhedora de azeitona e para a segurança no transporte. Outro ponto é a polivalência destes equipamentos, que faz com que vão trabalhar de junho a dezembro. Vamos tentar fazer a colheita da colza, trigo, cevada, milho e da azeitona com estes equipamentos. Os eixos de flutuação também são muito bons, dão uma comodidade ao reboque em estrada ou em caminho velho com buracos, que é extraordinária e também poupa muito os pneus. Ao nível das rodas, ambos vieram com 560/60 -R22,5."

CISTERNA CH24000 RG

air

As cisternas Herculano, são conhecidas pela sua robustez e qualidade de construção. Estes equipamentos têm vindo a superar as expectativas de vendas nos últimos anos, principalmente nas cisternas de maior dimensão. A sua gama vai desde cisternas de 1 eixo com 3000L até cisternas de 3 eixos com capacidade para 24000L. Esta cisterna conta

com suspensão tridem e eixos autodireccionais de série, bomba DL 180 e pneus 600/55 R26.5. Também dispõe de braço lateral de carga hidráulico M, lança e suporte galvanizados, caixa de ferramentas 0.5m, depósito de água, acelerador de carga, kit de purga, amarração para localizadores, inversor hidráulico na bomba, cardan duplo homocinético e travagem pneumática.

Entre os vários opcionais que esta cisterna equipa, identificam-se muitos outros que estão disponíveis:

- 1 Lança com suspensão hidropneumática** - Garante maior estabilidade e conforto do tanque em funcionamento e permite ajustar a altura da lança hidráulica
- 2 Suspensão hidráulica independente** - Oferece ao utilizador mais estabilidade, segurança e é ajustável em altura

- 3 Elevação do primeiro eixo** - Essencial para poupar recursos como pneus e combustível. Apenas disponível para suspensão hidráulica
- 4 Braços laterais hidráulicos M, L e XL**
- 5 Braço superior de 2 e 3 articulações** - Facilita o enchimento de poços ou tanques de difícil acesso, sejam enterrados ou elevados



- 6 Agitador interno** - Recomendado ao transportar chorumes mais densos para permitir uma distribuição mais homogênea
- 7 Sistema de esvaziamento completo** - Para um esvaziamento completo da cisterna, independentemente da inclinação do terreno
- 8 Sistema de transferência de carga** - Favorece a estabilidade da cisterna durante o espalhamento, melhora a tração nas encostas, até que o tanque esteja completamente vazio
- 9 Funil superior** - Funil cada vez mais utilizado em cisternas com o objetivo de drenagem de chorume
- 10 Localizadores de âncoras tipo chisel com injetores** - Permite aplicar o chorume a uma profundidade de aproximadamente 20 cm, ajudando a melhorar a utilização dos nutrientes
- 11 Vários localizadores hidráulicos com diferentes larguras** - Para garantir a aplicação uniforme no terreno
- 12 Lubrificação centralizada manual e automática** - Para que a lubrificação dos pontos críticos seja de fácil acesso (no caso da manual) ou também pode ser feita de forma automática, sem a necessidade de intervenção do utilizador

- 13 Green Precision Basic, Pro e Pro Plus** - Sistema de control e monitorização de chorume
- 14 Suporte da lança e da bomba galvanizados** - Maior proteção e consequente durabilidade do material
- 15 Vários comandos de funções** - Desde 3 a 14 funções
- 16 Várias opções de bombas** - MEC 3000/5000/6500/8000, STAR 60/72/84, PN 140/155 e DL 180/250
- 17 Sistemas de canhão orientável** - GARDA/JULIA/ITALA mediante a bomba selecionada
- 18 Kit de incêndios motobomba** - Conjunto especializado para o combate de incêndios ou outras utilizações
- 19 Eixo direcional forçado eletrónico** - Sistema mais simples, eficaz e mais versátil face ao sistema convencional hidráulico
- 20 Rodas R22.5, R26.5, R30.5 e R32**
- 21 Cubos 400x120, 406x120 e 420x180**
- 22 Cardans** - Várias opções
- 23 Caixas de ferramentas** - Várias opções
- 24 Câmara traseira**

REBOQUE HTP 7.0 *air*

Os reboques HTP air são conhecidos pela sua versatilidade, dadas as suas características de construção. Utilizando chapa Hardox e com um chassi reforçado, é capaz de lidar com os materiais mais exigentes como o transporte de terra e pedras, por exemplo. Para além destes trabalhos, estes equipamentos também são bastante utilizados nas campanhas de cereais, batata, cenoura ou silagem. As suas dimensões interiores da caixa de 7m de comprimento, 2.3m de largura e 1m de altura possibilitam carregar entre 15.8m³ a 36.6m³, dependendo dos taipaís suplementares que sejam utilizados. Este reboque, por

exemplo, conta com o sistema de estabilização dos eixos, garantindo o nivelamento automático da caixa de carga em basculamento. Os seus cubos 420 x 180, o sistema direcional forçado, a travagem pneumática e as rodas 650/55 R26.5 oferecem uma segurança acrescida em andamento. O sistema hidráulico independente, de série nestes reboques (com motor acoplado), garante o basculamento eficiente. A lança hidropneumática, também de série neste modelo, é bastante importante para o conforto nas viagens e permite o ajuste do nivelamento do reboque.



Além dos opcionais associados a este reboque, estão também disponíveis:

- 1 Cubos 406x120 e 420x180
- 2 Rodas desde 580/65 R22.5 até à 600/60 R30.5
- 3 Taipaís suplementares de 1.1m e 1.3m
- 4 Sistema hidráulico independente com motor bomba
- 5 Cabos de segurança de basculamento – Define o limite de inclinação da caixa
- 6 Pára-choques rebatível hidráulico
- 7 Sistema de pesagem
- 8 Vários pirilampas LED
- 9 Luzes de trabalho LED
- 10 Reservatório de água
- 11 Várias opções de caixas de ferramentas
- 12 Câmara traseira



Grant Barber, prestador de serviço em Foxton, Nova-Zelândia (novembro de 2020, M123)

"Um dia foi-me apresentado o HTP e fiquei encantado com o que vi. Comprei dois de uma vez. Versatilidade e robustez foram as principais virtudes que me levaram a apostar no HTP. É um reboque que tanto serve para transportes menos pesados, como a silagem, mas, ao mesmo tempo, é robusto e musculado o suficiente para o transporte de materiais mais pesados, como a areia ou terra".